

Samen véerder met de stad

sp.a en de vernieuwers

de vernieuwers

Vernieuwers. Rebelse inspiratoren. Inwoners met lef, een (eigenzinnige) visie en (creatieve) ideeën.

Stilstaan is achteruitgaan. En daarom zet sp.a RSL een volgende stap samen met enthousiaste vernieuwers. Mensen zonder politieke kleur of stempel, maar die net als ons véerder willen met de stad.

Samen met de vernieuwers werken we véerder aan een centrumstad die we nog beter, mooier en slimmer kunnen maken, voor iedereen. Voor bewoners, bezoekers en ondernemers, jong en oud.

De toekomst (van de stad) is aan de durvers. En aan de vernieuwers.

Roeselare nog beter maken voor al haar inwoners, daar gaan we voor. Samen met de Vernieuwers.

We gaan samen véerder. Samen werken we aan een stad waar je oud wil worden, maar waar ook kinderen kunnen spelen. Een open RSL, met meer ruimte in onze winkelstraten en meer zuurstof voor wandelaars en fietsers. Een stad aan het water, warm, geborgen en een tikkeltje rebels. Een gastvrije stad ook, waar niemand achterblijft.

De zachte stad

Een zachte stad is een stad waar er nog meer mensen, bloemen en bomen kunnen groeien én bloeien. Een stad waar niemand 'achterblijft', waar mensen elkaar graag zien.

Een zachte stad is groen

De voorbije jaren hebben we gezorgd voor meer groen en zuurstof binnen en buiten de stad, denken we maar aan de geplande bosgebieden Bergmolen Rumbeke, Krommebeek Beveren of het verrijzende Stationsplein en Deconinckplein.

Maar we willen vérder gaan:

- We willen dat elke inwoner kan genieten van groene ruimte. Daarvoor moet het **openbaar groen in het centrum verdubbelen** en willen we **100.000 extra bomen** planten.
- We bieden elke straat **tegeltuintjes** aan en laten er planten en bloemen groeien.
- We kiezen in het centrum bij vervanging van of aanplant van nieuwe bomen voor **fruitbomen** zodat je ook gezond kan winkelen. Het fruit wordt gecollecteerd en er worden chutneys en confituur van gemaakt voor de sociale kruidenier.
- Wie wil **moestuineren** krijgt van de stad een startpakket met biologisch gekweekte plantjes
- We voorzien ook **modulair groen** in het centrum (bv op het Stationsplein) en werken hiervoor samen met scholen die tuin- en landbouwopleidingen aanbieden
- De **spoorwegberm** maken we wild groener en de noordzijde van het station (richting Beveren) wordt ook groen ontwikkeld.
- **Bijen** moeten goed kunnen gedijen in een zachte stad, we willen dus **meer wildernis** in de stad in plaats van gras.
- In nieuwe wijken leggen we geen voetpaden meer aan maar **groenstroken** langs de rijweg
- Burgers die kiezen voor een **groene voortuin in plaats van een betonnen oprit** mogen beloond worden
- We stimuleren het aanleggen van **groene daken** en een groene aankleding van hoogbouw
- Wie een huis bouwt, koopt of huurt krijgt een **boom cadeau** van de stad. Wie in een flat gaat wonen krijgt **terrasgroen**.
- We maken voor de stad en per wijk een **boomactieplan**
- Er worden geen bomen gekapt vooraleer een **nieuwe boom** wordt geplant
- We stimuleren het toegankelijk maken van **private tuinen** voor iedereen
- We leggen een écht **geboortebos** aan en organiseren jaarlijks een **babyborrel**
- De geplande **bosgebieden** Bergmolen en Krommebeek moeten zo snel mogelijk effectief aangeplant worden. We gaan in nauw overleg met het Vlaams Gewest en landbouwers en zorgen desgevallend **zelf voor de middelen** om die versnelling waar te maken. De bos- en natuurgebieden moeten ook gevrijwaard worden van eventuele bebouwing.

- **We snijden geen open ruimte meer aan**, gaan verstandig om met de beschikbare ruimte, we bouwen en verdichten in de kernen en aan de rand van de open ruimte.

Een zachte stad maakt harde plekken zachter

Zoals nu al verschillende glasbollen kleurrijke blikvangers zijn in de stad, willen we de stad nog meer inzetten als canvas voor urban art. Jonge artiesten krijgen kansen en het grijs meer kleur.

We willen vérder gaan:

- Lege parkings, speelplaatsen en (bedrijfs)terreinen krijgen 's avonds en 's zondags (en 's zaterdags en in de vakantie) een **make-over**. **Speelruimte** genoeg om te voetballen, te basketten en waarom geen fietslessen te organiseren? **Scholen** moeten deel zijn van de buurt en gooien hun infrastructuur zo veel en zo vaak mogelijk open voor anderen. **Slim delen moet de norm worden**.
- Eigenaars van niet-bebouwde percelen in de binnenstad en de dorpskernen worden **vrijgesteld van activeringsheffing** indien zij het perceel (tijdelijk) aanleggen met **bomen of groen** toegankelijk voor het publiek. (Sven)
- We maken de **bedrijvenparken** nog duurzamer en groener
- We zoeken naar en creëren **stilteplaatsen** waar mensen rust kunnen vinden in de stad.
- We maken een **netwerk van gezonde plekken** waar mensen kunnen ontspannen en recreatief sporten.

Een zachte stad is een stad met zachte mobiliteit

We zoeken verder naar oplossingen om het bestemmingsverkeer te scheiden van het doorgaand verkeer. Wie dus niet in de stad moet zijn, hoort thuis op de ringwegen. Oplossingen zoals **slimme verkeerslichten, geleiding en tijdsvensters** moeten dit begeleiden. Verkeersvrije en -luwe plekken blijven echter bestaan omdat die zuurstof geven aan de stad, de mensen en het klimaat.

- We zorgen ervoor dat de stad vlot bereikbaar is voor iedereen maar vooral voor openbaar vervoer, fietser en wandelaar. Over de verschillende scenario's voor een leefbaar **nieuw circulatieplan** moet intensief overleg gepleegd worden en een participatietraject opgesteld.
- We maken van het hele centrum, de dorpskernen en woonwijken een **zone 30**
- Door op een slimme manier en via verkeersgeleiding de wagens naar de **ondergrondse parkings** te sturen, geven we meer zuurstof in de straten. Goed voor het klimaat en de mensen.
- Het parkeerbeleid moet verder **verfijnd** worden met goeie oplossingen voor bewoners.

- **De belangrijkste wegen zijn onze luchtwegen.** Om de **luchtkwaliteit** te verbeteren onderzoeken we om het centrum van de stad op bepaalde tijdstippen autovrij te maken om ook zo **zuurstof** te geven aan wandelaars, fietsers en horeca. We voeren dit **gradueel** in op **zaterdagen en zondagen** vanaf de **lente**. Uiteraard moet hiervoor ook de infrastructuur en de circulatie aangepast worden.
- We maken een **voetgangersnetwerk** in de stad waarbij wegwijzers de afstand in wandeltijd aanduiden naar openbare plekken/gebouwen.
- Duurzame en snelle verbindingen van (rand)parkings naar het centrum moet ook het winkelen een boost geven. Op zaterdag organiseren we een elektrische **shuttle** dienst naar het centrum. Deze shuttles worden ook ingezet bij evenementen en in de avonden.
- We blijven ijveren voor een slimme en klimaatvriendelijke manier van **beleving** van de winkels in de binnenstad.
- Vrachtvervoer op het water is de toekomst. De **River Terminal RSL** moet zo snel mogelijk gerealiseerd worden op het kanaal.
- We investeren verder in toegankelijk, betaalbaar en duurzaam openbaar vervoer met De Lijn en andere partners. Niemand mag vervoersarm zijn in RSL. We werken een plan uit van **eigen collectief vervoer** gekoppeld aan deelmobiliteit (bvb bushaltes krijgen deelfietsen)
- We laten de haalbaarheid onderzoeken van een **intercity tramlijn** tussen Roeselare en Ieper als alternatieve en duurzame ontsluiting van en naar de Westhoek.
- We stimuleren de inrichting van de tijdelijke **leefstraten** in wijken op een participatieve manier
- We kaarten de bouw van een **fietsbrug over N36** tussen Sterrebos en Bergmolenbos opnieuw aan bij het Vlaamse Gewest om zo een echte groene verbinding naar het stadsrandbos te maken.
- We blijven als stad en groep RSL verder investeren in een **duurzaam vervoerspark**. Elektrische fietsen en dienstwagens moeten de norm worden. Alle vervoersmiddelen die na de diensturen stil staan, delen we met de inwoners die ze via een eenvoudig platform kunnen huren.

In een zachte stad moet je ook veilig en vlot kunnen fietsen.

Kilometers nieuwe fietspaden hebben we aangelegd, we zorgden ervoor dat fietsers vlotter doorgang krijgen en maakten kruispunten en gevaarlijke punten veiliger.

Maar we willen v erder gaan:

- Naast de fiets-o-strades in wording die dwars door de stad lopen, moeten we nadenken over een **fietsring** rond de stad.
- **Leren fietsen** (Kijk! Ik fiets!) wordt meer gepromoot voor jong en oud(er) zodat iedereen mee is met de fietsstad.

- Het project Mini-vélo wordt uitgebreid met **Maxi-vélo**, een aanbod voor volwassenen, waaronder ook verschillende soorten bakfietsen en kinderzitjes. Ook voor mensen met een beperking wordt een aanbod voorzien.
- Er is nog veel werk om de **fietsinfrastructuur veiliger** te maken en te verbeteren zodat iedereen veilig en vlot op school of op het werk geraakt. We werken verder aan veilige schoolomgevingen, fietstunnels, -bruggen en ruime comfortabele stallingen en verbinden veilige en groene straten en fietspaden met elkaar. Het model van de fietsstraat wordt uitgebreid. Waar mogelijk sluiten we in **schoolstraten** de schoolomgeving af voor gemotoriseerd verkeer bij het begin en het einde van de schooldag. Op die manier zorgen we voor een veilige én gezonde schoolomgeving.
- We voorzien **fietsstallingen en fietstrommels** zodat mensen hun fietsen veilig kunnen bergen
- Bij de randparkings en op verschillende andere plaatsen in de stad worden **fietspunten** voorzien met (elektrische) huurfietsen en steps
- Een online platform organiseert het **gezamenlijk vervoer** van kinderen naar school, sportclub of academie.

Een zachte stad geeft zuurstof

- We zetten een grootschalig **burgerproject** waarbij we via een groepsaankoop iedereen die dat wil van een **luchtkwaliteitsmeter** voorzien. Op die manier kunnen we op elk moment, op een fijnmazige manier, de luchtkwaliteit monitoren en bijsturen waar nodig. Iedereen kan op een online platform meevolgen, zodat er volledige transparantie is.
- Schoolstraten zorgen voor een **gezondere schoolomgeving**
- Waar geen schoolstraten kunnen ingericht worden nemen we andere maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Een zachte stad is ook een stad voor mensen die minder mobiel zijn

Met de shop and go plaatsen kunnen minder mobiele mensen gemakkelijker boodschappen doen in de binnenstad want ook voor hen moet de stad bereikbaar zijn.

- Met **riksja's** kan iedereen zich tijdens verkeersvrije dagen vlot laten verplaatsen in het centrum. Zo kunnen de auto's op drukke momenten geweerd worden zonder aan mobiliteit in te boeten.
- Wandelen is het nieuwe fietsen, we zorgen voor **veilige voetpaden**, veilige pleinen en oversteekplaatsen voor de voetganger. Er wordt meer kleur gegeven aan zebrapaden.

Een zachte stad is een vriendelijke stad voor dieren

We zetten in op het bevorderen van dierenwelzijn. Een samenleving die geen respect toont voor dieren, is een koude samenleving. Door sensibiliseren, informeren en waar nodig sanctioneren zorgen we ervoor dat het dierenwelzijn een belangrijk aandachtspunt is

- We voeren een **sensibiliseringscampagnes** rond dierenwelzijn
- We **overleggen** regelmatig met de landbouwactoren
- We stimuleren **diervriendelijke landbouw**
- We geven een **dierenvriend-label** aan lokale handelaars en horecazaken die diervriendelijke initiatieven nemen zoals bv. het plaatsen van waterbakjes buiten
- We zien af van het gebruik van **vuurwerk** aangezien dit veel stress veroorzaakt bij huisdieren.
- We zorgen voor een huisdiervriendelijk beleid in de **woonzorgcentra** want de aanwezigheid van huisdieren zorgen voor een huiselijke en vertrouwde sfeer bij oudere mensen.
- Binnen het vrijwilligerswerk roepen we mensen op om met honden van minder mobiele mensen te gaan **wandelen**
- We maken pop-up **hondenspeelweides** op groene, open plekken.
- We richten samen met **vrijwillige dierenartsen** een dienst op voor dringende zorgen aan dieren van mensen in armoede. Daar kan wekelijks tegen goedkope tarieven dringende zorg toegediend worden. Hierbij hoort ook een **hondencafé** waar materiaal kan ontleend worden om honden te kammen.

Stad aan het water

Water brengt beweging, leven, zuurstof in de stad. Water moeten we ruimte geven, vieren, koesteren en verzorgen.

We willen vérder met water in en om de stad:

Kanaal en kop van de vaart en zwaikom

- Het kanaal, de zwaikom en de kop van de vaart biedt een opportuniteit om **meer water in de stad** te brengen en het water te vieren. Op lange termijn moet de kop van de vaart kunnen uitgroeien tot een **attractieve pool** voor wonen en toeven aan het water... We maken van de kades leuke ontmoetingsplekken en een aanlegplaats voor waterbussen die pendelen tussen de andere gemeenten langs het kanaal. VlotGent kan ons hierbij inspireren.
- We zoeken naar een **partnership** met de bestaande nijverheid en introduceren op langere termijn alternatieve locaties.

RSL-les-Bains

- We smeden het wilde plan om **De Mandel terug open** te laten vloeien op sommige plaatsen in de binnenstad en maken een **masterplan** voor meer water in de stad in combinatie met waterbeheersing.
- Een deel van het stadspark wordt '**park aan het water**' met strand en zwemfaciliteiten. Een ander deel wordt verder uitgebouwd als natuurgebied met respect voor vissers en bewoners. We plaatsen ook een vogelkijkhut.

Water moet je koesteren

- We maken een plan om waterschaarste in de toekomst tegen te gaan:
 - We zorgen voor meer **bufferbekkens** die water kunnen opvangen en gebruiken
 - We maken een **netwerk van beken en water** om beter te kunnen bufferen en water te hebben in periodes van droogte. We stellen 'beekregisseurs' aan ter herwaardering van beken en beekvalleien
 - We initiëren **collectieve waterputten** ipv individuele regenputten
 - We voorzien **meettoestellen** op elke buffer, op elke put om de waterhuishouding te regelen
 - We organiseren **slimme overstortmogelijkheden**, ook voor particulieren
 - We maken dat er meer **insijpeling** mogelijk is, o.a. via voetpaden die regenwater opvangen
 - We stimuleren het **hergebruik** van water (bvb water dat in bedrijven wordt gebruikt om te wassen kan in de landbouw hergebruikt worden)

- We brengen bedrijven samen om hierover **innovatieve ideeën** te bedenken

- In de **scholen** maken we kinderen nog meer bewust van duurzaam **watergebruik** o.m. via wereldwaterdag, actieve deelname aan de Milieuboot en de stedenband met Dogbo.
- We voorzien **waterfonteintjes** in de openbare ruimte
- Horeca-zaken bieden **gratis kraantjeswater** aan
- Voor elk kind voorzien we een **drinkfles #vanrsl**
- We blijven inzetten op **watersport** en toegankelijkheid voor iedereen
- We geven ruimte aan water, natuur en voedselproductie. De open ruimte is noodzakelijk voor de productie van **vers en gezond voedsel**.

De geborgen stad

We willen dat Roeselare een geborgen stad blijft, waar niemand achterblijft. De voorbije jaren hebben we heel veel geïnvesteerd in zorg en geborgenheid. De openbare voorzieningen voor ouderen, kinderen en zorgbehoevenden werden veiliggesteld dankzij het Zorgbedrijf, het OCMW behield substantiële middelen om o.a. te strijden tegen armoede en mensen die uit de boot vielen te activeren naar werk en er werd verder geïnvesteerd in o.a. sociale huisvesting en energiemaatregelen.

Maar we willen v erder gaan:

Een geborgen stad is een stad zonder (kinder)armoede waar iedereen ook gezond moet kunnen eten

- 1 op 8 kinderen groeit op in armoede. Dat kunnen we niet toelaten. Zelfs al is de kinderarmoede gedaald in RSL, toch is een echt **armoedeplan** over alle beleidsdomeinen heen met concrete acties en doelstellingen een absolute prioriteit. Armoedebestrijding moet ook een bevoegdheid worden van het **volledige college** waarbij de **armoedetoets** verder wordt uitgewerkt.
- We laten **alle diensten samenwerken** om armoede te bestrijden, niet los van elkaar maar mét elkaar. **Verenigingen** als 't Hope betrekken we heel nauw bij deze strijd.
- Tussen en bij de mensen gaan luisteren is absoluut nodig, net zoals de mensen graag zien. Een netwerk van vrijwillige buurtwerkers kan diensten aansturen. Actief op zoek gaan, signaleren en niet afwachten: we willen een **aanklampend beleid**. Het OCMW voorziet hiervoor meer middelen en ondersteuning, o.a. voor de maatschappelijke werkers.
- We ijveren voor een **volkskeuken** in een breed samenwerkingsverband waar iedereen terecht kan en dat duurzame maaltijden aanbiedt met voedseloverschotten. De tewerkstelling wordt gekoppeld aan opleidingsprogramma's voor de horeca. We maken en leggen linken naar de scholen en voorzien er ook een restaurant.
- We zetten in op **automatische rechtentoekenning** (bvb vrijetijdspas) en behouden voor elke dienst een **fysiek loket**, dat mobiel kan zijn en zich dus verplaatst en van tijd tot tijd kan functioneren in je eigen buurt. We breiden de toegang tot de digitale wereld verder uit door gratis toegang tot computer en internet en door laagdrempelige cursussen.
- **Stop de schuldindustrie!** We zorgen ervoor dat Roeselare een schuldenvrije stad is. Met een concreet actieplan moeten we mensen met schulden beter helpen en adviseren, schulden menselijker te innen en een front te vormen tegen de schuldindustrie. Hierbij wordt ook de problematiek van onbetaalde schoolfacturen opgenomen.
- Ook de **school** heeft een rol te spelen bij (kinder)armoede. Naast **brugfiguren** moeten directie en leerkrachten armoede **bespreekbaar maken en actief meewerken** in de aanpak.
- We voorzien in elke school mogelijkheden tot sporten, muziek maken en artistiek bezig zijn ism het bestaande aanbod Zo wordt **vrijetijdsbesteding dichter** gebracht en voor meer kinderen toegankelijk.
- **Elk kind heeft dagelijks recht op een gezonde warme maaltijd.** We pleiten voor een gratis maaltijd voor elk kind op elke schooldag, want elk kind telt.

Een geborgen stad zorgt voor iedereen

- Dankzij het **Zorgbedrijf** hebben we alle zorgdiensten in publieke handen kunnen houden. Als stad willen we er ook voor zorgen dat deze diensten betaalbaar en haalbaar blijven voor iedereen, zonder met geld te morsen. Kindzorg, ouderenzorg en thuiszorg bouwen we nog sterker uit op maat van iedereen. We zetten in op correcte communicatie en een vlottere administratieve verwerking van zorgaanvragen/premies.
- We bekijken de noodzaak aan specifieke initiatieven zoals **nachtzorg** waarbij mantelzorgers gedurende enkele nachten of tijdens het weekend in hun zorgtaken tijdelijk kunnen worden vervangen of extra bijgestaan.
- Jongeren uit **kansengroepen** geven we bij voorrang de kans om als **jobstudent** aan de slag te gaan bij de stad.
- We versterken en breiden het project **LINEA** (alternatief voor wijkgezondheidscentra) verder uit naar de wijken.
- We zetten verder en nog meer in op een **flankerend beleid** rond **tewerkstelling**. Samen met partners in de sociale economie zorgen we ervoor dat kwetsbare mensen een volwaardige job, al dan niet op de reguliere markt, hebben. We onderzoeken ook of we binnen de stadsorganisatie nieuwe modellen van aangepaste arbeid kunnen ontwikkelen. We streven ernaar om 15% van de opdrachten (niet enkel groen) van de stad voor te behouden voor **sociale economie** zonder het reguliere circuit te beconcurreren.
- We maken een **netwerk van 'gezonde' plekken** in de stad en brengen die ook in kaart (drinkfontein, douchemogelijkheden,...)
- We gaan in het **verzet tegen eenzaamheid**
 - We voeren een verhoogde **waakzaamheid** in bij het ocmw-personeel omtrent signalen van vereenzaming
 - We versterken **'warme maaltijden met de glimlach'** van het Zorgbedrijf, waarbij de maaltijdbedelers mee aanschuiven aan tafel.
 - We stellen **blokbuddy's** aan in appartementsblokken met een hoog aantal alleenstaanden, die hen regelmatig bezoeken.
 - In aanvulling of navolging van het project 'Samen Sterk' zetten we een buddy-project op voor ouderen. Ze worden **gematcht aan een jong gezin**, dat hen kan helpen en contact houdt.
 - Andere **intergenerationele projecten** worden ondersteund: woonzorgcentra met kinderdagverblijven, andere woonvormen jong-oud

In een geborgen stad kan iedereen wonen

- Het lokaal woonbeleid wordt nog versterkt om extra woongelegenheden en **alternatieve woonvormen** voor (kwetsbare) mensen te kunnen creëren (cohousing, woningopsplitsing, modulaire woonunits, ...). We zetten ook in op intergenerationeel wonen. Als oud en jong een woning kunnen delen is dit een win-win. Goedkopere huisvesting voor jongere, hulp waar nodig voor oudere.

- We onderzoeken mogelijkheden om via **coöperaties** jongeren financieel te ondersteunen bij de aankoop van hun woning. Zo'n coöperatie kan ook via een rollend fonds renovatie, o.a. ikv duurzaamheid, financieren.
- **Woonbegeleiding** via o.a. woonbuddies moet meer uitgebreid worden zodat mensen er niet alleen voor staan op de private huurmarkt
- We bestrijden **discriminatie op de huurmarkt** samen met Unia. Praktijktesten zijn een stok achter de deur.
- Het OCMW betaalt de **borg voor een huurwoning** in ruil voor een doorgedreven traject van woonbegeleiding, o.m. voor leefloners
- In Vlaanderen en dus ook in Roeselare zijn de **kadastrale inkomens** van woningen en appartementen historisch niet aangepast aan de realiteit. Ondanks de Vlaamse bevoegdheid (waar geen initiatief van komt) willen als stad hier een **onderzoek** naar voeren en uitzoeken op welke manier we **onrechtvaardige toestanden** kunnen rechtzetten.
- We gaan voor **transparantie op de huurmarkt** via een online-tool waar prijzen en kosten (ook voor syndicus) te raadplegen zijn.

Iedereen voelt zich veilig in een geborgen stad

Veiligheid moet op drie sporen werken: voorkomen, herstellen en sanctioneren. De laatste jaren hebben we sterk ingezet op die drie sporen en we willen dit v erder blijven doen.

De politie speelt vanzelfsprekend een belangrijke rol in het veiligheidsbeleid en moet naast ordehandhaving en misdadbestrijding er vooral ook zijn voor de mensen op vlak van preventie, onthaal, wijkwerking en slachtofferhulp.

- Via **knelpuntwandelingen** en bespreking met de bewoners worden onveilige plaatsen gedetecteerd  n aangepakt.
- We willen niet op elke hoek van de straat een camera maar **camera's** zijn een belangrijk middel in de strijd tegen criminaliteit zoals fysiek of seksueel geweld, inbraken, maar ook tegen hardleerse vervuilers.
- We blijven **GAS-sancties** inzetten tegen vandalisme, wildplassen, niet opruimen van hondenpoep en ander sociaal onaanvaardbaar gedrag. Ook **gemeenschapsdienst** behoort tot het sanctie-pakket.
- Sinds dit jaar zetten we - op ons initiatief - in op **buurtbemiddeling** en dat moeten we versterken. Buurtconflicten hebben een negatieve impact op het veiligheidsgevoel en de levenskwaliteit in een buurt. De meerderheid van deze conflicten zijn te wijten aan

gebrekkige communicatie tussen buurtbewoners. Bij buurtbemiddeling leren conflicterende partijen met elkaar communiceren en samen op zoek gaan naar een duurzame oplossing voor hun problemen.

- In buurten met een specifiek veiligheidsprobleem willen we een **integrale aanpak**. Dat is een veiligheidsaanpak die de juiste mensen, en dus zeker ook de buurt zelf, betreft en de juiste middelen combineert. Dat kan onder meer gaan om meer zichtbare aanwezigheid van de politie, bewakingscamera's, of structurele ingrepen in de publieke ruimte.
- De **politie** moet meer **zichtbaar aanwezig** zijn in wijken en buurten.
- **Wijkantennes** zoals in Krottegem moeten in verschillende stadsdelen ingeplant worden. Ze zijn de uitvalsbasis van de **gemeenschapswachten** en burgers kunnen er een afspraak maken met de wijkagent. Gemeenschapswachten werken preventief en voorkomen overlast.
- We organiseren een netwerk van **veiligheidsambassadeurs**. Deze ambassadeurs zetten zich in voor de veiligheid van hun buurt. Ze zijn extra alert voor verdachte situaties, melden problemen, geven veiligheidstips aan de buurtbewoners, nemen initiatieven om de buurt veiliger te maken en denken mee met gemeente en politie.
- We versterken het **straathoekwerk** en zetten in op jongeren en jongerengroepen op moeilijke plekken.

Wij willen ook als stad een beleid voeren tegen **radicalisering**, zo is er sinds vorig jaar een deradicaliseringsambtenaar aan het werk binnen de stad. We willen dit beleid versterken:

Preventief:

- We zorgen voor een **aanklampend beleid** voor jongeren die dreigen te radicaliseren of in een deradicaliseringstraject zitten.
- We werken nauw samen met **scholen en verenigingen** om snel mogelijke signalen van radicalisering te detecteren.
- We bouwen een **gemeentelijk netwerk** van **rolmodellen** uit voor jongeren met een migratieachtergrond.
- We organiseren een **regelmatig overleg** met de vertegenwoordigers van de verschillende geloofsgemeenschappen in onze gemeente.

Aanpak:

- Radicalisering in al zijn facetten wordt **niet getolereerd** en in nauw overleg met politiediensten aangepakt.

De wandelstad – stad op mensenmaat

Naast een fietsstad moet Roeselare ook een wandelstad zijn. Wandelen is het nieuwe fietsen. Wandelen is gezond en geeft rust. Een wandelstad is ook een stad op mensenmaat.

Om die wandelstad mogelijk te maken willen we de stad mooier, beter en opener maken. De stad terug aan de mensen geven....

Een stadsbouwmeester (team) waakt over kwaliteit

- In Vlaanderen en andere steden denkt een **bouwmeester** (of team) na en geeft adviezen over hoe de stad er nu en in de toekomst kan uitzien. Grote projecten worden getoetst aan een duidelijke visie op de **stadsontwikkeling**. Ook over een ruimtelijke toekomstvisie denkt een bouwmeester na. Voor ontwikkelingen zoals de kop van de vaart, de noordelijke stationsomgeving, meer of minder appartementen, anders gaan wonen, behoud van groene en open ruimte in de stad... hebben we in Roeselare een bouwmeester nodig.
- We moeten slim verdichten en zoeken naar een **goed evenwicht tussen hoog- en laagbouw**. Geen lelijke en lege appartementsblokken meer maar creatieve, betaalbare en duurzame gebouwen, waar op en rond het gebouw genoeg groen aanwezig is, ook in het centrum.
- Kleiner gaan wonen kan perfect samengaan met **delen van ruimte** om de woonkwaliteit te verhogen.
- Historisch waardevol bouwkundig **erfgoed** moeten we koesteren. We kiezen radicaal voor **herbestemming** en een creatieve invulling van leegstaande panden.
- Bij renovatie (bv door De Mandel) kiezen we voor **tijdelijke invulling** door kunstenaars

In een stad op mensenmaat zijn daken de nieuwe pleinen

- RSL telt bij benadering 1 vierkante meter plat dak. We zorgen dat al die **onbenutte ruimte** zo nuttig (of aangenaam) mogelijk wordt ingezet. Groendaken, wilde tuintjes, hernieuwbare energie, stadslandbouw en speeltuintjes moeten hun weg omhoog kunnen vinden. Beplanting of een serre zijn bovendien een goede isolator of maken op een slimme manier gebruik van de warmte (= minder isolatie nodig).

De stad is van iedereen

In RSL doet voor ons iedereen mee met de stad en in de buurt. Niemand mag achterblijven en niemand mag uitgesloten worden, omwille van welke reden ook. Want mensen beoordelen op wie ze zijn, hun achtergrond, achternaam, huidskleur, geslacht of geaardheid is fundamenteel onrechtvaardig. Daarom willen wij dat onze stad van iedereen is.

Nieuwkomers krijgen kansen in de open stad

- We zorgen ervoor dat iedereen zich thuis voelt in de stad en de kansen krijgt om met ons mee te doen. Via een **breed onthaal** in het Welzijnshuis garanderen we voor nieuwkomers de toegang tot een kwalitatief en toegankelijk hulp- en dienstverleningsaanbod.
- De huidige **toeleiders in diversiteit** bewijzen hun nut en moeten bestendig worden met structurele middelen.
- We investeren ook in **interculturele bemiddelaars** die de culturele kloof helpen dichten tussen nieuwkomers en diensten zoals gezondheidszorg.
- We maken werk van een **integratiebeleid over alle beleidsdomeinen heen** samen met de vele **partners** die hierrond actief zijn. Dit houdt een beleid in rond toegankelijkheid, taalbeleid, vrijetijdsaanbod, onderwijs, zelforganisaties, gezondheid, zorg,... dat geregeld wederzijds wordt afgetast.
- We passen een '**diversiteitstoets**' toe op alles wat we als gemeente organiseren, zodoende dat er voldoende rekening wordt gehouden met de interesses en behoeften van alle inwoners van de stad ongeacht gender, leeftijd, handicap of etnisch-culturele achtergrond.

We zijn een stad zonder discriminatie

- We voeren een gericht **gelijkkansenbeleid** waarbij de zichtbaarheid en welzijn van onze holebi en trans*inwoners prioriteiten zijn
 - We voeren het **antidiscriminatiecharter** in in de subsidiereglementen voor verenigingen
 - We screenen onze documenten op **genderneutraal taalgebruik**
 - We voeren een **genderneutraliteitstoets** door voor onze gemeentelijke procedures.
 - We zorgen ervoor dat we ook in onze publicaties en campagnes aandacht besteden aan een **diverse beeldvorming**, zoals bvb foto's van allochtone koppels en van holebikoppels met kinderen.
 - We publiceren de **contactgegevens** van holebi- en transgenderorganisaties en van de holebifoon in onze communicatie en maken hun acties mee bekend
 - We verhogen de **zichtbaarheid** van holebi's en transgenders en hebben aandacht voor de ouderen onder hen.
 - We stellen een **referentieagent** aan bij de politie en zorgen voor vorming
 - We voorzien **genderinclusieve toiletten en kleedruimtes** in onze infrastructuur.

- Binnen de eigen diensten zijn er **procedures** inzake discriminatie, racisme, pesten of seksueel grensoverschrijdend gedrag. We maken die nog meer bekend.
- We werken met **lokale rolmodellen** voor een positieve beeldvorming.
- We geven een **schepen** expliciet de **bevoegdheid 'gelijke kansen'**
- We promoten **informatiesessies** rond holebi's en transgender in scholen en stimuleren het gebruik van de bestaande educatieve pakketten

De stad geeft werk aan iedereen

Als bestuur geven we zelf het goede voorbeeld door de hele bevolking te weerspiegelen in ons personeelsbestand en elk talent kansen geven. Daarom voeren we een gelijkekansenbeleid bij de aanwerving van personeel bij het gemeentebestuur en zetten we in op een gezinsvriendelijke organisatie. We organiseren het personeelsbeleid op een professionele manier die past bij een moderne werkgever.

- Zo maken we verder werk van een **modern personeelsmanagement**. Dat moet leiden tot een slank, maar slagkrachtig personeelsbestand, gebouwd rond de competenties waar we nood aan hebben.
- We voeren een **open aanwervingsbeleid**, waarbij we kandidaten op basis van hun persoonlijke vaardigheden beoordelen. We zorgen dat advertenties bij nieuwe aanwervingen ook aantrekkelijk zijn voor iedereen (M/V/X) en dat mannen en vrouwen evenredig vertegenwoordigd zijn in jury's en examencommissies.
- We werven een **vast aantal werknemers met een handicap** aan. Daarmee stellen we een voorbeeld: ook mensen met een handicap verdienen gelijke kansen op werk.
- We stimuleren verder het **flexwerk en tele- en thuiswerken** maar passen dit aan waar nodig.
- We hebben ook aandacht voor een **duurzaam en verantwoord personeelsbeleid** buiten onze eigen organisatie en werken hiervoor samen met werknemers- en werkgeversorganisaties.

Iedereen is van de wereld en de wereld is van iedereen

- Als **wereldburgers** en als Roeselarenaars in Vlaanderen, kijken we verder dan de eigen stads-regio, landsgrenzen... Sinds 2010 werken we samen met onze **partnerstad Dogbo in Benin** aan het geven van kansen aan iedereen. O.a. dankzij een goeie geboorteregistratie krijgen kinderen daar de kans op onderwijs en werk. Met de basis- en kleuterscholen hier en ginder wordt samengewerkt en -gespeeld rond de duurzaamheid van water.
- We willen die **band nog versterken** en ook **financieel stabiel** maken, want door Dogbo wordt onze blik op de wereld opener en ruimer

- Dogbo maakt ons ook nog meer bewust van het belang van de **zeventien VN-duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (Sustainable Development Goals - SDG's)** die tot 2030 de internationale agenda uitmaken. Naast de link met Dogbo willen we ook de **voortrekkers** zijn van duurzame ontwikkeling voor iedereen. Werk maken van een rechtvaardige, duurzame toekomst vóór iedereen, is een opdracht ván iedereen. Daarom willen we de SDG's heel uitdrukkelijk koppelen aan en **zichtbaar maken** in het nieuwe bestuursakkoord.

De verbindende - ondernemende stad

We maken het als stad mogelijk dat mensen elkaar vinden, dat mensen samen cultuur beleven, dat mensen samen hun stad, buurt, wijk maken, samen ondernemen. Niet langer het bestuur alleen maar de mensen moeten radicaal de stad in handen nemen en vorm geven...

We vertrekken daarbij van wat ons bindt, niet van wat ons verdeelt.

Kan kunst en cultuur de stad redden?

Roeselare is een groeiende stad en wordt ook jonger. Eén van de drie redenen waarom jongeren in de stad komen wonen is, naast betaalbare woningen en performant woon-werkverkeer, het aanbod van cultuur en horeca. We willen op beiden nog meer inzetten. De stad moeten blijven bruisen en maximale kansen geven aan iedereen die met kunst en cultuur bezig is. Want met meer cultuur kan je als stad groeien!

Don't waste talent

De creatieve industrie is de enige bedrijfstak waar gedurende de laatste economische crisis de werkgelegenheid bleef groeien. Economische veerkracht en creatieve industrie bieden toekomst. In een aantrekkelijke omgeving, in sfeer, in warme omgang, in een creatieve context. Creatieve ideeën in onze stad maken ons blij. Of boos. Ze troosten of inspireren. Ze stellen vragen of ontregelen. Dat vormt, bevestigt of verandert onze identiteit.

Cultuurbeleving is **méér dan een evenementenmachine** zonder visie. We willen een **cultureel divers beleid met kwaliteit, continuïteit, impact, ...** voor alle leeftijdsgroepen verder ontwikkelen. Wederkerigheid is daarbij van belang. Precies voor de laagdrempelige wederkerigheid ondersteunen we resoluut **sociaal-artistieke projecten**.

Het zoeken naar **verbindingen** tussen en met nieuwe groepen in de samenleving, tussen gisteren en vandaag, vraagt ook om visie, begrip en steun.

Kunstenaars spelen een rol in dit soort zoektochten: ze verkennen de waarden en normen van een gemeenschap én de grenzen ervan. En ze werpen vragen op in plaats van antwoorden te geven. Wij geloven in een cultuur als vrijplaats voor menselijke creativiteit en de cultivering van het zelf.

Naast Trax dat we als **muziekcentrum** verder vorm willen geven, moet dus ook nagedacht worden over **een kunstencentrum** voor ontwikkeling, productie, presentatie, participatie en reflectie.

Een gastvrije ontmoetingsplek waarin talent zich verder kan ontwikkelen naar professionele kwaliteit. Op die plekken wordt ook geïnvesteerd in **co-creatie** met cultuurmakers, creatieve ondernemers, buurtbewoners, co-workers,...

Kies – beperk – volhard

De cultuurraad zoals die nu bestaat willen we **hervormen en herdenken**. Het cultuurbeleid moet vanuit vele domeinen kunnen worden vormgegeven: economie, toerisme, individuele kunstenaars, professionele instellingen, verenigingen, ...

De raad fungeert voor het beleid als een sterk advies gevend '**platform**' maar waarop ook samenwerkingen met partners, culturele ambassadeurs, ... in de toekomst worden ontwikkeld. Met een rol als katalysator, inspirator en facilitator.

Een zelfde model moeten we durven ontwikkelen voor andere raden zoals **jeugdraad en seniorenadviesraad**.

De stad moet voor wat betreft cultuur veel meer op zoek gaan en een beroep doen op **beschikbare middelen vanuit Europa en de Vlaamse Overheid**. Zowel ambtelijk als politiek moet dit actief worden opgenomen

In navolging hiervan kan de stad zo **nieuwe culturele initiatieven** ondersteunen die middelen genereren via het kunstendecreet. De stad zelf staat dan in voor de **infrastructuur**, de werking wordt gefinancierd door subsidies en eigen inkomsten.

Cultuur en ondernemen

We zoeken maatschappelijk **geëngageerde ondernemers** die cultuur een warm hart toedragen en dit bij hun werknemers brengen. Met hun alternatieve financiële bijdrage zorgen ze niet alleen voor méér cultuur maar ook voor een kwalitatiever aanbod.

De stad is van iedereen... ook voor cultuur

We gaan op zoek naar systemen die cultuur dichterbij de mensen brengen en de mensen dichterbij cultuur. We kijken **verder dan het vrijetijdspas** en zorgen bvb voor aangepast vervoer. Samen met de scholen zorgen we ervoor dat elk kind zijn portie cultuur krijgt.

Uit het oog maar in het hart (omtrent erfgoed...)

Het vermogen om terug te gaan in het verleden en zich in de toekomst te verplaatsen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

We vinden het belangrijk ons rijk lokaal erfgoed in **veilige condities** te bewaren, te

controleren en voor het publiek te ontsluiten.

Daarvoor is er nood aan een **Midden West-Vlaams Erfgoeddepot** dat objecten, archief, beeld- en klankmateriaal, uit een ver of nabij verleden dat door de gemeenschap waardevol geacht wordt, veilig en verantwoord te bewaren. We willen dit realiseren op niveau van depotinfrastructuur (gebouw & inrichting), collectie- en depotbeheer (organisatie & exploitatie).

Midden West-Vlaanderen heeft al ervaring op vlak van samenwerking rond **erfgoed** (o.a. erfgoedcel BIE) en Roeselare kan haar rol als centrumstad uitspelen door op te treden als **trekker**, bouwheer en exploitant.

Scholen zijn de nieuwe buurthuizen

Scholen liggen in de stad en in een buurt. We zorgen ervoor dat scholen zich nog meer **open stellen voor de buurt** en de samenleving door hen in de buurtwerking te betrekken en verbindingen te maken. We pleiten voor **open speelplaatsen** voor de kinderen uit de buurt.

De buurt is van iedereen

- Een verbindende stad zorgt er ook voor dat mensen samen in hun buurt, in hun straat dingen kunnen doen. Samen feest vieren, zorgen voor elkaar, samen de buurt mooi maken,... De stad moet hiervoor alle middelen aanreiken, van **barbecuecheques** over **wijk in actie** tot **materialen** die dit mogelijk maken. Ondernemende en creatieve burens moeten alle kansen krijgen.
- Maar ook bij de verdere ontwikkeling van de buurt (en van de stad) is het eerste woord aan de bewoners. Mee-investeren in de buurt, mee nadenken over projecten en uiteindelijk mee-beslissen, daar willen we radicaal voor gaan. De buurt moet van iedereen zijn en **iedereen moet de buurt mee-maken**.
- Vrijwilligers zijn optimisten in pessimistische tijden. Ze bieden eerder dan de overheid vertrouwen. We willen inzetten op de verdere uitbouw van **Roeselare vrijwilligt**, het platform dat de behoeften verbindt aan de vraag of omgekeerd.
- We kiezen resoluut voor het model van de **samenwerkende stad**, en zorgen dat zoveel mogelijk beslissingen, knelpunten, ... genomen en gedragen worden door zowel de betrokkenen als de stad.
- Zoals in Krottegem al gelanceerd is, willen we in de stad **buurtmaatschappijen** zien ontstaan die samen met de stad de wijken, de buurt als **krachtgebieden** ontwikkelen. Buurtbewoners leiden de maatschappijen terwijl ambtenaren en diensten mee aan tafel zitten
- We ondersteunen de verdere uitbouw van **dienstencentra/buurthuizen/buurtcentra** door het Zorgbedrijf mét partners waarbij ontmoeting en synergie met ander aanbod centraal staan. De omgeving van De Waterdam en centrum Rumbeke-Sint-Jozef krijgen prioriteit na het buurtonderzoek dat daar gebeurde.

- Leven in de buurt betekent ook samen winkelen/kopen in de buurt. Zouden écht **lokale markten** niet de max zijn?
- We roepen elke buurt op om een **groenbrigade** te installeren die zich bezighoudt met zowel het onderhoud en het uitbreiden van het groen in de buurt en we ondersteunen dit logistiek en met een beloning.
- We versterken de strijd tegen **zwerfvuil** preventief via campagnes, sensibilisering, scholen,... en ondersteunen de heffing van statiegeld op blik en plastic. Hardleerse vervuilers willen we strenger bestraffen, o.m. door verplicht zwerfvuil te laten opruimen
- We maken het mogelijk dat in de buurten, maar ook over de hele stad, veel meer **gedeeld** kan worden. Er zijn nu al voorbeelden van deel-initiatieven zoals de moestuin Origine, maar we kunnen nog verder gaan en als stad een platform creëren waar alle deel-initiatieven worden gegroepeerd of nieuwe kunnen groeien.
- We zetten in op de **circulaire economie** en geven als stad het goede voorbeeld om zo veel mogelijk 'diensten' aan te kopen of te huren, en zo weinig mogelijk 'dingen' (bv we kopen 'verlichting' aan ipv lampen), we zetten inwoners op weg om zo veel mogelijk hetzelfde te doen en faciliteren dit in groepsaankopen.

Ondernemen in een verbindende stad

In onze verbindende stad geven we maximaal kansen aan verantwoorde ondernemers die mee-doen met de stad. In de voorbije periode hebben we met o.a. het Kernplan en Pro-plan voluit gekozen voor een ondernemende stad die de lokale economie ondersteunt. Via Roeselare (bl)oeit geven we kansen aan starters om in het centrum een zaak te beginnen en samen met o.a. VDAB, Arhus en onderwijs lanceerden we verschillende projecten om vacatures te kunnen invullen.

We willen vérder gaan:

- We willen nog meer kansen creëren voor **startende (jonge) ondernemers** door op bedrijventerreinen of in leegstaande gebouwen ruimtes te voorzien als start-ups waar ze bvb hun 'ambacht' kunnen uitvoeren en elkaar kunnen inspireren. Jonge juwelenontwerpers, kleermakers, bioboeren, schoenmakers, advocaten, boekhouders, tweedehandsverkopers zetten zo hun **eerste stappen in de lokale economie**. We doen dit bij voorkeur in het **stadscentrum en aanpalende wijken**. We stimuleren **hergebruik en productie dicht bij afzetmarkt**.
- Samen met alle slimme ondernemers willen we **innovatie** nog meer kansen geven in de stad. Nieuwe vormen van energie, slimme toepassingen, slimme distributie. We doen dit niet alleen maar mét hen, met ARhus als kenniscentrum en de **hogescholen** (zie ook stad van de toekomst)
- We maken een koppeling tussen **ondernemen en onderwijs** en creëren plekken waar onderwijs en ondernemers elkaar kunnen ontmoeten, samenwerken en delen. Kennis wordt uitgewisseld, labo's en werkruimtes worden gedeeld, studenten kunnen **praktijkervaring** opdoen in de bedrijven, bedrijven kunnen talent opsporen. Op die manier maken we onze stad ook sterker om meer **hoger onderwijs** aan te trekken.
- We vermengen **wonen en werken**. Op plekken waar bedrijvigheid is introduceren we wonen, de **maakeconomie** is properder en bezorgt minder overlast, dankzij een gezonde mix van wonen en werken, winkelen en ontspannen ontstaan leefbare wijken waar altijd iets te beleven valt.

- We willen samen met de handelaars van het kernwinkelgebied én na studiewerk een **nieuw kernplan** maken dat focust op de **eigenheid van het shoppinggebeuren** en het aantrekken van unieke, vernieuwende winkels. Samen met een nog sterker bruisend **evenementenbeleid** moet dit de stad nog meer op de kaart zetten

We verbinden de stad in een RSL op Post en in een Citylab

- We zorgen voor de **verderzetting van de makerplaats in RSL op Post**, en decentraliseren in functie van items en noden in de buurten. We maken **buurtwerkplaatsen** waar jong en oud terecht kunnen en waar oplossingen worden gezocht voor uitdagingen in de buurt.
- De vele stedelijke uitdagingen (klimaatverandering, digitalisering, voedsel, lokale productie, energie, armoede, inclusieve en duurzame wijken, ...) zullen de steden dwingen om **zelfvoorzienend** te worden, het **Citylab** moet deze uitdagingen koppelen aan de creatie van **jobs**, het lanceren van **startups** en maken van nieuwe samenwerkingsmodellen om de stad beter te maken voor al haar inwoners.
 - Het Citylab is een **open en toegankelijke plek**, een soort hybride tussenvorm van een sociale hub, incubator, co-workingplace, ideeënfabriek, uitwisselingsplatform en leerplatform waar je beroep kan doen op een **netwerk** van mentors en waar **professionele ondersteuning** beschikbaar is. Je vindt er klassieke werktools, maar ook computergestuurde prototyping machines. Maar de ambitie van deze plek gaat veel verder dan het materiële.
 - Het Citylab is ook een **broedplaats** waar je aan de slag gaat met sociale kwesties, het fungeert als netwerk voor **co-creatie**, het experimenteert met heel nieuwe modellen van zelforganisatie en biedt toegang tot machines aan startups en burgers waar je normaal geen toegang toe krijgt. Het biedt **opportuniteiten voor enthousiaste burgers**, stadsmakers, jongeren, studenten, self initiated learners, maar ook voor de **culturele sector**. Het Citylab heeft een **Open Desk**, kennisoverdracht staat centraal waarbij alle expertise kan gebruikt en gecombineerd worden.
 - Citylab creëert een **natuurlijke clustering** van economische en culturele activiteiten die een potentieel aan zichtbare lokale bedrijvigheid genereren en zorgt voor creatie van **kennisoverdracht**.

Horeca kan de stad redden, de stad kan de horeca redden

We willen de **meest klantvriendelijke horeca** hebben van alle centrumsteden.

- We maken een **vernieuwd charter horecamanagement** als spiegel van de ondernemers, ruimer dan enkel de centrumstraten
- We brengen **lokale producenten en horeca** samen
- We moedigen projecten aan die de relatie met de **buren** optimaliseren (horeca-stewards)

- We overleggen met en stimuleren de horeca om hun zaak zo **toegankelijk** mogelijk te maken voor **rolstoelgebruikers** via hellende vlakken, aangepast toilet en verzorgingstafel. Meteen is dit dus ook **kind- en kindervriendelijk**.

We willen de **meest horeca-vriendelijke** centrumstad zijn

- We **vereenvoudigen de lokale regelgeving** inzake vergunningen en vestiging
- We **schaffen de taks op het open blijven na sluitingsuur af**
- We voeren een doordacht **pop-up beleid**, o.a. door horeca leegstaande winkelpanden te laten invullen **zonder oneerlijke concurrentie** voor de bestaande horeca
- We faciliteren de **samenwerking** tussen diensten economie-vzw centrum en horeca, o.a. in functie van evenementen
- We investeren in en faciliteren **opleidingen**, o.a. voor kansengroepen
- In het kader van city-marketing promoten we de stad ook als heel **diverse plek voor horecabeleving**: van bruine kroeg via brasserie en jungle-bars tot sterrenzaak.... We maken hiervoor een **horeca-wandeling**

De stad van de toekomst

Voor onze helden van morgen willen we het allerbeste. Een slimme en leefbare stad, helemaal klaar voor de uitdagingen van de toekomst. We hebben al een ambitieus klimaatplan met heel wat acties om de klimaatswitch te maken en tot een 100% klimaatneutrale stad te komen en toch denken we in de stad van de toekomst nog v erder:

De stad van de toekomst is een slimme stad die het klimaat koestert

- In de stad van de toekomst zorgen we er maximaal voor dat de auto met behulp van technologie snel ondergronds een plekje kan vinden zodat we ruimte kunnen maken voor groen en beleving boven de grond. We versnellen dus het gebruik van **nieuwe toepassingen in verkeer**.
- We zetten vooral in op **fietsen, wandelen en duurzaam openbaar vervoer** (zie zachte stad)
- In de stad van de toekomst kan iedereen genieten van het **warmtenet** en is fossiele brandstof geschiedenis. We **breiden** samen met Mirom en andere bedrijven **het warmtenet uit** van centrum tot bedrijvzones en wijken en maken individuele aansluitingen mogelijk.
- In de duurzame stad van de toekomst zoeken we naar **oplossingen voor afval en recyclage** door plastic en elektrische toestellen op **wijkniveau** in te zamelen. In elektrische toestellen zijn grondstoffen aanwezig voor nieuwe toestellen. We doen dus aan **urban mining**.
- We breiden de **elektrische laadpalen** verder uit voor auto's en fietsen
- We koesteren en gaan duurzaam om met **water** (zie stad aan het water)
- We ondersteunen de **circulaire economie** via de talrijke kmo's die we stimuleren om het korte ketenprincipe te hanteren. Hergebruik van warmte, water zijn hierin de eerste stappen. Ook in de landbouw promoten en stimuleren we de korte keten.
- We breiden de opdracht van het **klimaathuis** nog uit en zorgen dat iedereen er terecht kan voor energie-advies en -ondersteuning. Ook sensibiliseren en acties rond o.a. wasbare luiers, plantaardige voeding, minder verpakking in winkels,...behoort tot de opdracht.
- Binnen het klimaathuis creëren we **energiebedrijf** dat ook coöperatieve buurtmaatschappijen ondersteunt. We maken een **klimaatfonds** waarin minder rendabele projecten kunnen gefinancierd worden door projecten met een hoge return. Zo kunnen bvb **energieleningen** verstrekt worden.
- We **delen de zonne-energie** met iedereen. Wie geen panelen kan leggen, kan toch genieten van de 'overschot' van de burens. Dit kan ook via panelen op stadsgebouwen en scholen. Via een coöperatieve zoals 'buurzame stroom' of het stadsenergiebedrijf maken we dit mogelijk.

De stad van de toekomst is aan de helden van morgen

- Elk kind en elke jongere heeft recht op **basisspeelruimte**. Op een voor hem of haar haalbare afstand kan elke jongere speel-, hang- of chillruimte vinden, aangepast aan zijn leeftijd.
- Een **babytheek** garandeert alle baby's een goede en duurzame start. De succesvolle Pamperbank wordt nog uitgebreid.

- Binnen het klimaathuis promoten we het gebruik van **wasbare luiers** en zetten hiervoor o.a. een samenwerking op met Washcot.

De stad van de toekomst is een dienstverlenende stad

- We breiden het **meldpunt 1788** verder uit met een volwaardige **ombudsdienst**. De ombudsdienst is onafhankelijk en onderzoekt en beoordeelt klachten over diensten van de stad, OCMW en Zorgbedrijf, hun ambtenaren, medewerkers en bestuurders. De ombudsdienst is er niet alleen voor burgers, maar ook voor bedrijven en maatschappelijke organisaties.